

## Tilvísunartafla fyrir kröfur um veltibúr/grindur í spyrnugreinum.

Komi upp misræmi milli þessarar töflu og spyrnuregla FIA gilda FIA reglur.

Veltibúr/grind kröfur 1/8	0 – 2.99	3.00 – 3.65	3.66 – 4.49	4.50 – 5.34	5.35 – 6.39	6.40 – 7.35	7.00 – 8.25
Veltibúr/grind kröfur 1/4	0 – 4.99	5.00 – 5.99	6.00 – 7.49	7.50 – 8.49	8.50 – 9.99	10.00 – 11.49	11.00 – 13.49
Kröfur sandspyrnu	0 – 4.49					4.50 – 5.49	5.50 – 6.49
Boddýbílar	XX	XX	XX	XX	Std veltibúr	Std bogi	Std bogi í blæjubíla
Boddýbílar að 3600lbs.	XX	XX	SFI 25.3C	SFI 25.4C eða 25.5D			
Boddýbílar að 3200lbs.	XX	XX	SFI 25.2C				
Boddýbílar að 2800lbs.	SFI 25.1H						
Altered dragster	XX	XX	SFI 10.2	SFI 10.3	Std A/FC veltibúr		
Funny car	SFI 10.5A	SFI 10.1E			Std A/FC veltibúr		
Front engine dragster	SFI 2.2C		SFI 2.4C	SFI 2.6A	Std FED veltibúr		
Rear engine dragster	SFI 2.3S	SFI 2.1A	SFI 2.5C	SFI 2.7C	Std RED veltibúr		

Blæjubílar þurfa std boga í 13.49, 8.25 í 1/8 og 6.49 í sandspyrnu og std veltibúr í 10.99, 6.99 í 1/8 og 5.49 í sandspyrnu Endahraði 135 mph (217 kmh) jafngildir 9.99 kvartmílutíma og virkjar sömu kröfur, óháð keppnisvegalegd.

Þar sem vísað er í Std (standard) veltibúr er átt við búr smíðuð eftir þeim grunnkröfum og teikningum sem finna má í skjalinu “Fia drag racing technical drawings”.

Samþykkt var af stjórn AKÍS að lögleg veltibúr annarra keppnisgreina þ.e. torfærubúr og almenn búr samkvæmt 253.8 viðauka J falli einnig undir skilgreininguna standard búr og gilda því að 8.50sek í 1/4, 5.35sek í 1/8 og ótakmarkað í sandspyrnu.

Undanþágu frá veltiboga skildu fá bílar sem eru smíðaðir eftir 2008. Allur öryggisbúnaður sem kom í bílnum verður að vera virkur og hann verður að standast skoðun hjá bifreiðarskoðun. Dekk verða að vera DOT merkt. Þetta á þó ekki við um blæjubíla og bíla með T-top. Þessi breyting er gerð til samræmis við undanþágur hjá MHRA, IHRA og UK Dragracing sem gilda um bíla framleidda eftir 2008.

Samþykkt af spyrnuráði AKÍS 12.01.2021