

Fundur keppnisráðs í Torfæru

Staður og tími: Google Hangouts - 18.nóvember kl 20:30

Mætt: Aðalbjörg Ósk Sigmundsdóttir (AÓS), Sigurður Haukur Einarsson (SHE), Ragnar Róbertsson (RR), Valdimar Geir Valdimarsson (VGV), Kristján Finnur Sæmundsson (KFS),

Fjarverandi: Baldur Gíslason (BG)

1. Reglubreytingar 2021.

Farið yfir reglubreytingar fyrir árið 2021.

Samantekt breytinga 2021.

Torfæruleglur 2021.

3.2.5 Það eru til tvær tegundir af hliðum ~~(gildir ekki í tímaþraut).~~

4.1.1 Keppnishaldari dregur í rásröð og skal birta hana á upplýsingatöflu keppinnar, **eigi síðar en á keppendafundi.** Ekki skal draga í rásröð fyrir en brautir hafa verið lagðar.

7.2.1 Keppnishaldara er heimilt að selja auglýsingar á ökutæki **og skal hún komast fyrir á rásnúmeri sbr. gr. 7.1.1.d.**

Tæknilegur hluti.

1.3 **Hálsbúnaður sem uppfyllir SFI 38.1 eða FIA 8858-2010 er skylda. (Head and Neck Restraint Systems) HANS búnaður er skylda. (Hybrid Pro-Race er einnig leyfilegur.)**

1.4 **Eingöngu 3" breið FIA/SFI samþykkt belti eru leyfileg. Mjórri belti yfir axlir til að passa betur (HANS eða aðra höfuð og hálsbúnað eru einnig leyfð. Mælt er með "króklás" á belti í stað stjörnulás. Öll belti skulu vera með króklás, stjörnulás er ekki leyfilegur.**

1.4.a. **Beltin skulu vera óskemmd og skulu dagsetningar á þeim standast reglur hafa gilda dagsetningu frá framleiðanda. (SFI belti: 5 ár frá framleiðslu).**

1.4.b. **Axlabelti skal festa í beinni línu frá öxlum eða niðurávið þannig að bak sætis og axlabeltis séu á milli 45- 90 gráður.**

1.4.c. **Ef belti er fest með boltum skal að lágmarki nota 7/16 UNF (11mm) bolta.**

1.4.d. **Ef boltar festast í yfirbyggingu bíls þá skal það styrkt með 2 mm stál-plötu sem má minnst vera 20cm². Belti skulu ávallt vera tryggilega fest við veltibúr eða grind bílsins.**

1.4.e. **Bannað er að bora í veltibúr fyrir beltafestingum.**

1.4.f. **Belti skulu hvergi liggja utan í einhverju sem getur valdið skemmdum á þeim.**

1.5 **Skylt er að nota armólar eða glugganet.**

1.5.a **Ef fjarlægðin frá miðju ökumannssætis að ytri brún veltibúrs er minni en 45 cm er glugganet skylda.**

1.5.b **Glugganet skulu vera FIA viðurkennd til akstursíþrótta.**

1.5.c **Armólar skulu festar neðan við olnboga og vera losanlegar með öryggisbelti.**

~~22.3 Skylt er að nota armólar eða glugganet. (Breytist í 1.5.)~~

~~22.4 Glugganet skulu vera FIA viðurkennd til akstursíþrótta. (Breytist í 1.5.a)~~

27. ÖRYGGISBELTI

- 27.1: Eingöngu 3" breið FIA/SFI samþykkt belti eru leyfileg. Mælt er með krókalás á belti í stað stjörnulás.
- 27.2: Beltin skulu vera óskemmd og skulu dagsetningar á þeim standast reglur. (SFI belti: 5 ár frá framleiðslu).
- 27.3: Axlabelti skal festa í beinni línu frá öxlum eða niðurávið þannig að bak sætis og axlabeltis séu á milli 45-90 gráður.
- 27.4: Ef belti er fest með boltum skal að lágmarki nota 7/16 UNF bolta.
- 27.5: Ef boltar festast í yfirbyggingu bíls þá skal það styrkt með 2 mm stál plötu sem má minnst vera 20cm².
- 27.6: Bannað er að bora í veltibúr fyrir beltafestingum. (færast í kafla 1.)

Götubílar tæknilegur hluti.

- 1.3 Hálsbúnaður sem uppfyllir SFI 38.1 FIA 8858-2010 er skylda. (Head and Neck Restraint Systems) HANS búnaður er skylda. (Hybrid Pro Rage er einnig leyfilegur).
- 1.4 Eingöngu 3" breið FIA/SFI samþykkt belti eru leyfileg. Mjórn belti yfir axlir til að passa betur í HANS eða aðra höfuð og hálsbúnað eru einnig leyfð. Mælt er með "króklás" á belti í stað stjörnulás. Öll belti skulu vera með króklás, stjörnulás er ekki leyfilegur.
- 1.4.a. Beltin skulu vera óskemmd og skulu dagsetningar á þeim standast reglur hafa gilda dagsetningu frá framleiðanda. (SFI belti: 5 ár frá framleiðslu).
- 1.4.b. Axlabelti skal festa í beinni línu frá öxlum eða niðurávið þannig að bak sætis og axlabeltis séu á milli 45-90 gráður.
- 1.4.c. Ef belti er fest með boltum skal að lágmarki nota 7/16 UNF (11mm) bolta.
- 1.4.d. Ef boltar festast í yfirbyggingu bíls þá skal það styrkt með 2 mm stál plötu sem má minnst vera 20cm². Belti skulu ávallt vera tryggilega fest við veltibúr eða grind bílsins.
- 1.4.e. Bannað er að bora í veltibúr fyrir beltafestingum.
- 1.4.f. Belti skulu hvergi liggja utan í einhverju sem getur valdið skemmdum á þeim.
- 1.5 Skylt er að nota armólar eða glugganet.
- 1.5.a Ef fjarlægðin frá miðju ökumannssætis að ytri brún veltibúrs er minni en 45 cm er glugganet skylda.
- 1.5.b Glugganet skulu vera FIA viðurkennd til akstursíþróttá.
- 1.5.c Armólar skulu festar neðan við olnboga og vera losanlegar með öryggisbelti.

2. Tæknilegar upplýsingar

2.1 Bifreiðar skulu vera á númerum, skoðaðar og tryggðar

6.8 Beinskipt ökutæki skulu hafa startrofa tengdan við kúplingsfetil svo ekki sé hægt að starta nema stíga að fullu á fetilinn.

11. Öryggisbelti

- 11.1 Eingöngu 3" breið FIA/SFI samþykkt belti eru leyfileg. Mælt er með krókalás á belti í stað stjörnulás.
- 11.2 Beltin skulu vera óskemmd og skulu dagsetningar á þeim standast reglur. (SFI belti: 5 ár frá framleiðslu).
- 11.3 Axlabelti skal festa í beinni línu frá öxlum eða niðurávið þannig að bak sætis og axlabeltis séu á milli 45-90 gráður.
- 11.4 Ef belti er fest með boltum skal að lágmarki nota 7/16 UNF bolta.
- 11.5 Ef boltar festast í yfirbyggingu bíls þá skal það styrkt með 2mm stál plötu sem má minnst vera 20 fersentimetrar.
- 11.6 Bannað er að bora í veltibúr fyrir beltafestingum. (færast í kafla 1.)

Kosið var um reglu:

"2. Tæknilegar upplýsingar

2.1 Bifreiðar skulu vera á númerum, skoðaðar og tryggðar"

Þrír voru samþykkir, einn á móti og einn sat hjá.

Aðrar reglur samþykktar einhljóða.

Önnur mál.

Ákveðið að ráðið muni fara í vinnu um reglur um stóla og setji saman drög að nýjum stólareglum, stefna á að kynna þær fyrripart 2021 og þær taki gildi 2022.

Næsti fundur.

Ákveðið síðar

Fundi slitið. kl 21:45

Fundargerð ritaði Aðalbjörg Ósk Sigmundsdóttir