Yfirlýsing

Akstursíþróttasambands Íslands - AKÍS
og
Mótorhjóla- og snjósleðaíþróttasambands Íslands - MSÍ

um sameiginlegan skilning keppnislögsögu þar sem fjórhjól, sexhjól eða lík keppnistæki keppa

Í fjórðu grein reglugerðar númer 507/2007 með síðari breytingum segir:

> *Aksturskeppni er íþróttagrein stunduð á vegum eftirtalinna aðila:*
> 1. *Aðildarfélaga innan Mótorhjóla- og snjósleðaíþróttasambands Íslands (MSÍ) vegna keppni á tveggja og þriggja hjóla ökutækjum og torfæruhjólum.*
> 2. *Aðildarfélaga innan [Akstursíþróttasambands Íslands/LÍA (AKÍS) vegna keppni á ökutækjum með fjórum hjólum eða fleiri.*

Hefðbundin fjór- og sexhjól, notuð til keppni, hafa verið undir lögsögu MSÍ. Nú á seinni árum hefur aukist að fluttir séu inn svokallaðir buggy bílar eða hjól. Hvaða nafn sem notað er þá eru þessi tæki líkari bílum að því leiti, að þar eru yfirleitt tvö sæti hlið við hlið, kringlótt stýri og einhvers konar búr eða vernd utan um ökumannsrýmið.

Í mörgum löndum Evrópu hafa systursambönd AKÍS og MSÍ gert með sér samkomulag um það hvernig ákveðið er hvort sambandið fari með keppnislögsögu einhvers tækis. Til samræmis við það staðfesta stjórnir AKÍS og MSÍ þessa yfirlýsingu og hvernig skiptingu verður háttað:

Lýsing	**Lögsaga AKÍS**	**Lögsaga MSÍ**
Hvar situr ökumaður	Á sæti með baki inni í tækinu	Á tækinu
Hvernig er stýrið	Hringlaga	Stöng
Byggt á	Bifreiðum	Vél- eða fjórhjólum
Undantekning	Gokart	Vélsleðar

Sæti

Lögsaga AKÍS	Lögsaga MSÍ
Keppandi situr inni í tækinu í sæti með baki	Keppandi situr ofan á tækinu

Stýri

Lögsaga AKÍS	Lögsaga MSÍ
Hringlaga stýri	Stöng eins og á mótorhjóli

Byggt á

Lögsaga AKÍS	Lögsaga MSÍ
Bifreið	Mótorhjól

Undantekingar

Lögsaga AKÍS	Lögsaga MSÍ
GoKart	Vélsleðar

Dags. _______________

Fh. stjórnar AKÍS

____

Fh. stjórnar MSÍ

____