



# Torfærureglur - Götubílar - Tæknilegar reglur

Orðskýringar skálettraða orða er að finna í *Reglubók FIA* sem aðgengileg er á vef *AKÍS* [www.akis.is](http://www.akis.is)

# 2022



## 1. ÖRYGGISBÚNAÐUR ÖKUMANNA

1.1 Keppnisgalli samþykktur af:

FIA 8856-2000  
SFI 3-2A/5

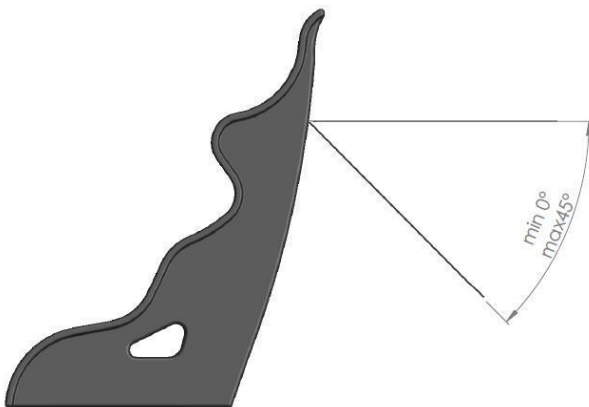
1.1.1 Séu aðrir samþykktir FIA eða SFI gallar notaðir skal keppandi vera í eldvörðum fatnaði undir:  
Eldvarnarhetta  
Eldvarnarhanskar  
Eldvarnarskór  
Eldvarnarsokkar

1.2 Lokaður keppnishjálmur samkvæmt eftirfarandi:  
FIA 8858-2010  
FIA 8860-2010  
FIA 8859-2015

SNELL SA & SAH 2010 (Rennur út 31.12.2023)  
SNELL SA 2015 (Rennur út 31.12.2023)

Smellulásar eru leyfðir en mælt er með þræddri ól.

- 1.3 Hlífðargler í hjálmi eða hlífðargleraugu. Mótorkross hjálmar eru bannaðir.
- 1.4 Hálsbúnaður sem uppfyllir SFI 38.1 er skylda. (Head and Neck Restraint Systems)
- 1.5 Eingöngu 3" breið FIA/SFI samþykkt belti eru leyfileg. Öll belti skulu vera með króklás, stjórnulás er ekki leyfilegur.
- 1.5.a. Beltin skulu vera óskemmd og hafa gilda dagsetningu frá framleiðanda.
- 1.5.b. Axlabelti skal festa í beinni línu frá öxlum eða niðurávið þannig að bak sætis og axlabeltis séu á milli 45- 90 gráður.
- 1.5.c. Ef belti er fest með boltum skal að lágmarki nota 7/16 UNF (11mm) bolta.
- 1.5.d. Belti skulu ávallt vera tryggilega fest við veltibúr eða grind bílsins.
- 1.5.e. Bannað er að bora í veltibúr fyrir beltafestingum.
- 1.5.f. Belti skulu hvergi liggja utan í einhverju sem getur valdið skemmdum á þeim.
- 1.6 Skylt er að nota armólar eða glugganet.
- 1.6.a Glugganet skulu vera FIA viðurkennd til akstursíprótta.
- 1.6.b Armólar skulu festar neðan við olnboga og vera losanlegar með öryggisbelti.



## 2. TÆKNILEGAR UPPLÝSINGAR

- 2.1 Ökutæki skal skráð hjá Samgöngustofu
- 2.1.1 Heimilt er að ökutæki sé tímabundið skráð úr umferð hjá Samgöngustofu.
- 2.2 Þegar ökutæki er skráð í umferð hjá Samgöngustofu skal það hafa gilda skoðun og váttryggingu.
- 2.3 Þegar ökutæki er skráð í umferð hjá Samgöngustofu skal það hafa tryggingarviðauka til keppna og æfinga.



- 2.4 Ökutæki sem tímabundið er skráð úr umferð hjá Samgöngustofu skal hafa gildan tryggingarviðauka eða ígjildi hans
- 2.5 Prófilgrind skal vera í öllum tækjum að lágmarki tveir þriðju af hjólhafi bíls (lengd milli hjóla), eða úr fjöldaframleiddum bíl.
- 2.5.1 Prófilgrindin skal vera að lágmarki 40x80mm prófíll með 3mm veggþykkt
- 2.6 Stýrisgangur skal vera beintengdur með stýrismaskínu.
- 2.7 Æskilegt er að fjarlægja rúður og ljós úr tækjum á meðan keppni stendur.

### 3. DEKK

- 3.1 Bannað er að skera heila kubba úr dekkjum
- 3.2 Hjólbarðar skulu vera löglegir og D.O.T merktir.
- 3.3 Leyfilegt er að skera í dekk en ekki breiðari skurði en 10mm og skal þá brún yfir næsta skurð vera 10mm eða meira.
- 3.4 Keðjur, álsþyrnur eða hver sá aukahlutur á dekk til að auka grip er ekki leyfður.

### 4. ORKUGJAFI

- 4.1 Eldsneyti skal vera bensín, diesel eða annar orkugjafi samþykktur í almennri umferð.

### 5. NITROUS OXIDE - NÍTRÓ

Noktun nítrókerfa er heimil ef farið er eftir þessum reglum:

- 5.1. Einungis fjöldaframleidd kerfi sem sett eru upp samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda eru lögleg.
- 5.2. Nítró flaska skal tryggilega fest með tveimur stálfestingum að lágmarki 2,5x25mm og skulu ná utanum alla flöskuna.
- 5.3. Óheimilt er að staðsetja nítróflösku í vélarrúmi.
- 5.4. Stútur flöskunnar skal vísa frá ökumanni eða hafa hlíf frá tengingum hennar sem skulu að lágmarki vera úr 2mm stáli eða 4mm áli.
- 5.5. Nítró flaskan skal staðsett með þeim hætti að hún verði ekki fyrir skemmdum eða höggi við veltu.
- 5.6. Allar nítróslöngur skulu vera hannaðar til að þola að lágmarki 3000psi.
- 5.7. Allar nítróslöngur skulu vera tryggilega festar.
- 5.8. Kerfið má ekki ræsa í gegnum negatíva rafmagnstengingu.
- 5.9. Kerfið má ekki vera virkt nema straumur sé á kveikjakerfi.
- 5.10. Kerfið verður að hafa sér rofa fyrir ökumann þar sem kyrfilega er merkt að kveikt sé á því NOS On/Off.
- 5.11. Kerfið má einungis vera virkt við botngjöf.
- 5.12. Kerfið má einungis vera virkt yfir 2000 snúningum á motor (2000 rpm).
- 5.13. Lokuð ökutæki verða að hafa FIA/SFI samþykkt slökkvikerfi með minnst einum stút sem vísar að ökumanni og einum sem vísar að mótor.
- 5.14. FIA/SFI viðvörðun merkt NOS, græn með hvítum stöfum, skal vera staðsett aftan á ökutæki með nítrókerfi.
- 5.15. Flöskuhitari skal framleiddur af viðurkenndum aðila og frá honum gengið samkvæmt leiðbeiningum. Allur opinn eldur er bannaður!
- 5.16. Þrýstímælir fyrir nítró er skylda í bifreiðum með flöskuhitara.

### 6. RAFKERFI

- 6.1 Rafgeymir skal vera þurrgeymir og tryggilega festur að ofan og neðan.
- 6.2 Plús á geymir skal vera með plasti eða öðrum efnum sem leiða ekki.
- 6.3 Allir kaplar skulu tryggilega festir.
- 6.4 Höfuðrofi skal vera staðsettur þannig að ökumaður nái örugglega til hans þegar hann er spenntur í belt.
- 6.5 Annar höfuðrofi eða vírtengdur ádrepari skal staðsettur aftan á ökutæki.
- 6.6 Ádrepari skal vera skilmerkilega merktur með bláum þríhyrningi með rauðri eldingu inn í honum.
- 6.7 Ekki skal vera hægt að ræsa sjálfskiptu tæki nema í P og N.
- 6.8 Beinskipt ökutæki skulu hafa startrofa tengdan við kúplingsfetil svo ekki sé hægt að starta nema stíga að fullu á fetilinn.



## 7. ÖKUMANNSRÝMI

- 7.1 Hvalbakur eða sambærileg hlið sem skilur ökumann frá mótör, olíu og vatnaskælum er skylda til að varna því að óæskilegir vökvar fari í ökumannsrými.
- 7.2 Ef loftinntak er í ökumannsrými skal það snúa frá ökumanni.
- 7.3 Í götubílum skal farþegasæti vera við hlið ökumannssætis. Gerð farþegasætis er frjálts en skal vera í venjulegri stærð.
- 7.4 Baksýnispegill er skylda.

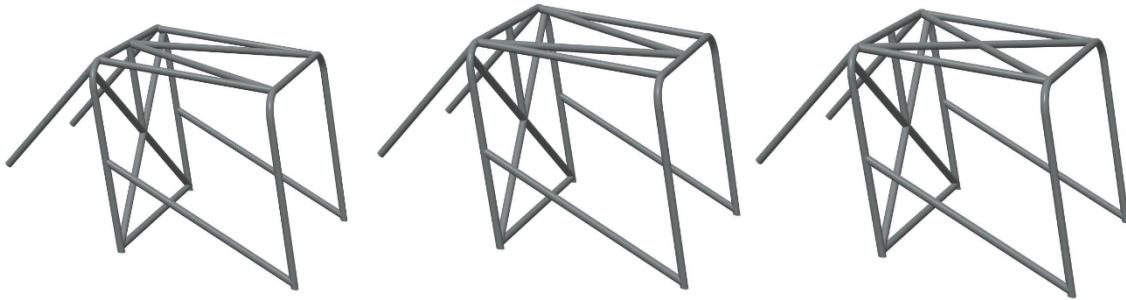
## 8. ÖKUMANSSÆTI

- 8.1 Sæti skal vera keppnisstóll og vera með götum fyrir 5 punkta belti.
- 8.2 Sæti skal tryggilega fest og bak sætis verður að hvíla á þverstífu veltibúrs eða fest á sambærilegan hátt.
- 8.3 Sæti á sleða er ekki leyfileg.
- 8.4 Sætisbak skal vera nægilega hátt til þess að hylja 2/3 af hjálmi ökumanns.
- 8.5 Hliðarstuðningur fyrir hjálm skal festur á sæti eða á festingar aftan við sæti. Lágmarks þykkt skal vera 3mm álplata eða 3mm stálplata.
- 8.6 Hliðarstuðningur skal vísa fram um minnst 20cm frá sætisbaki og skal vísa ekki minna en 75° og þannig að ekki sé hætta á að hlífin skemmi hjálm við venjulega noktun.
- 8.7 Fjarlægð frá hjálmi að hlíf má ekki vera meiri en 10 cm.
- 8.8 Hlífin verður að vera soðin föst eða boltuð með minnst 2x M8 boltum á hvorri hlið.
- 8.9 Notast má við samþykkt FIA/SFI sæti með stuðningi fyrir hjálm i stað hliðarhlífar.
- 8.10 Fjarlægð frá efsta punkti hjálms og upp í veltibúr skal að lágmarki vera 10 cm.

## 9. Veltibúr

- 9.1 Öll keppnistæki skulu hafa að lágmarki sex punkta veltibúr og grindar eða burðarvirkistengt.
- 9.2 Veltibúr skal hannað þannig að það verji ökumann úr öllum áttum.
- 9.3 Heil og óskemmd heildregin stálrör með að lágmarki 350 N/mm<sup>2</sup> eru skylda.
- 9.4 Ál, ryðfrítt stál eða Chromemoly stál er ekki leyft.
- 9.5 Lágmarks stærð röra skal vera 2,5x45mm eða 2x50mm.
- 9.6 Engin beygja á röri í búrinu má vera minna en 3x sverleiki.
- 9.7 Allar suður skulu vera hágæða suður og ekki má slípa yfirborð þeirra.
- 9.8 Lágmarkskröfur í hönnun veltibúrs (sjá nánar á “demo“ teikningu).
- 9.8.1 Heill aðalbogi frá annari hlið ökutækis að hinni hlið þess.
- 9.8.2 Aðalbogi skal vera staðsettur innan 75 – 105 gráður(+/- 15 gráður lóðrétt).
- 9.8.3 Heill frambogi frá annari hlið ökutækis að hinni hlið eða heilir hliðarborgar sem tengja aðalboga og framboga saman.
- 9.8.4 Stífur frá aðalboga að ofan og í afturhorn bifreiðar með að lágmarki 40-80 gráðu horni.
- 9.8.5 Kross í aðalboga eða í afturstífum. (Ökutæki smíðuð eftir 01.01.2006 skulu hafa þennan kross í aðalboga).
- 9.8.6 Ef veltibúr er breiðara en 100 cm, skal staðsetja lóðrétt rör frá miðju aðalboga og niður í kross í aðalboga.
- 9.8.7 “V“ eða “X“ rör í top veltibúrs.
- 9.8.8 Rör sem tengir hægri og vinstri hlið aðalboga saman, staðsett eins neðarlega og kostur er á í grind eða burðavirki.
- 9.8.9 Rör sem tengir saman framaðalboga, eins neðarlega og kostur er að framan og við miðju í aðalboga.
- 9.8.10 Lágmarksbreidd veltibúrs er 100cm.
- 9.8.11 Lágmarksfjarlægð frá miðju bílstjórásæti og að ytri brún veltibúrs er 40cm (mælt í axlarhæð).

Hér má sjá “demo“ teikningu af veltibúri samkvæmt reglum:



## 10. ÞAKPLATA

- 10.1 Öll keppnistæki skulu hafa plötu festa yfir topp veltibúrs.
- 10.2 1mm stálplata soðin á búið, 2mm stálplata boltuð með M8 boltum með ekki meira en 50cm bili eða 3mm ál plötu boltaða með M8 boltum með ekki meira en 50cm bili.
- 10.3 Ef platan er boltuð þá skulu festingar soðnar í búið.
- 10.4 Ekki má bora í veltibúr.
- 10.5 Lágmarksstærð þakplötu er 0,75m<sup>2</sup>.



## 11. DRÁTTARAUGU

- 11.1 Dráttaraugu skulu vera að framan og aftan og með minnst 35mm gati.
- 11.2 Einnig skal vera gert ráð fyrir að hægt sé að hífa ökutæki að ofan og má það vera í gegnum veltibúr.
- 11.3 Dráttaraugu skulu vera auðkennd með skærum lit.

## 12. AUKAHLUTIR

Allir aukahlutir (slökkvitæki, fánar, vindskeiðar og þess háttar) skulu tryggilega festir og þannig frá þeim gengið að þeir geti ekki valdið öikumanni, starfsmönnum eða áhorfendum hættu.