



Keppnisgreinarreglur fyrir kappakstur

Orðskýringar skáletraðra orða er að finna í *Reglubók FIA* sem aðgengileg er á vef *AKÍS* www.akis.is

2022



GREIN 1 ALMENNT

GREIN 1.1 GILDISSVIÐ

1.1.1 Reglur þessar gilda fyrir allar keppnir í kappakstri.

1.1.1.a Keppnishaldara er heimilt að víkja frá keppnisfyrirkomulagi og flokkareglum í keppnum öðrum en Íslandsmeistarakeppnum.

1.1.2 Keppnir eru haldnar samkvæmt Reglubók FIA (e. International Sporting Code (ISC)), þessum keppnisgreinarreglum og sérreglum hversrar keppni.

1.1.3 Gæti misræmis á þessum keppnisgreinarreglum og Reglubók FIA þá gilda reglur FIA.

GREIN 2 SKRÁNING

GREIN 2.1 KEPPENDUR OG ÖKUMENN

2.1.1 Keppendum er heimilt að skrá sig mörgum sinnum í hvern flokk í hverri keppni.

2.1.2 Ekki er heimilt að tveir eða fleiri ökumenn keppi á sama ökutæki í hverri keppni.

2.1.2.a Hver ökumaður má aðeins aka einu ökutæki í hverjum flokki.

2.1.3 Ökumaður skal hafa mætt á að lágmarki eina æfingu á þeirri braut sem keppnin fer fram á.

2.1.3.a Keppnisstjóra er heimilt að falla frá þessari reglu telji hann ökumann hafa reynslu sem gefur tilefni til þess.

2.1.4 Keppnishaldara er heimilt að bjóða upp á sérstakan unglingsflokk í öllum flokkum og skal taka á mótí skráningum í slíka flokka undir heiti þeirra að viðbættu orðinu JUNIOR (STANDARD 1000 verður þá STANDARD 1000 JUNIOR o.s.frv.).

2.1.5 Í unglingsflokkum (flokkar með "JUNIOR" í heiti sínu) má sá keppa sem verður að minnsta kosti 15 ára á árinu.

2.1.5.a Við 17 ára aldur er ökumaður ekki lengur gjaldgengur í unglingsflokk nema að hann verði 17 ára þegar Íslandsmót er hafið. Hefur ökumaður þá undanþágu til að klára Íslandsmót í unglingsflokki.

2.1.5.b Í sérreglum keppni er heimilt að leyfa þeim sem orðnir eru 17 ára á árinu að aka í unglingsflokki hafi þeir ekið í honum að lágmarki einu sinni í keppni í Íslandsmóti á yfirstandandi keppnistímabili.

GREIN 2.2 ÖKUTÆKI

2.2.1 Hvert ökutæki má aðeins nota í einum flokk í hverri keppni.

2.2.2 Ekki er heimilt að skipta út ökutæki í keppni eftir að skoðun lýkur.

GREIN 3 KEPPNI

GREIN 3.1 ALMENNT

3.1.1 Á meðan á keppni stendur má einungis ökumaður vera í ökutækinu.

3.1.2 Ræsing á ferð er framkvæmd án fylgdarbils frá ráspól nema sérreglur kveði á um annað.

3.1.2.a Þegar ræst er án fylgdarbils er ökutækjum ætlað að aka á eigin vegum að ráslínu í rétttri röð.

3.1.3 Keppandi, ökumaður eða liðstjóri skal alltaf vera við ökutæki meðan á keppni stendur.

3.1.4 Keppandi má hafa tvo aðstoðarmenn inni á pittsvæði og ber á þeim fulla ábyrgð.

3.1.4.a Keppnishaldara er heimilt að leyfa fleiri aðstoðarmenn á þeim forsendum sem hann ákveður.

3.1.5 Um hegðun ökumanna í brautarakstri gildir kafli IV viðauka L í Reglubók FIA um aksturshegðun á brautum.

3.1.5.a Nánar má kveða á um aksturshegðun í sérreglum eða með tilkynningum á upplýsingatöflu.



GREIN 3.2 BRAUTIN

3.2.1 Brautin skal vera með hægri og vinstri beygjum og ekki meiri hæðarmun en svo að hún henti til brautaraksturs í þeim flokkum sem keppt er í.

3.2.2 Brautarlengd skal vera á milli 0,5 km og 10 km. Lágmarks breidd brautar er 6 metrar.

GREIN 3.3 PITTURINN

3.3.1 Afmarka skal svæði fyrir pitt þar sem ökutæki skulu vera á milli þess sem þau keppa.

3.3.2 Pittsvæðið skal vera vel merkt og staðsett þannig að frá því sé auðvelt að komast á og af brautinni.

3.3.3 Inn- og útkeyrsla af pittsvæði skal merkt með skýrum hætti.

3.3.4 Pittur skal vera það stór að þar sé að minnsta kosti pláss fyrir öll keppnistæki, alla keppendur, ökumenn, þjónustuliða og brautarstarfsmenn sem þar gegna skyldum.

3.3.5 Innan pittsins skal afmarka einn reit fyrir hvert ökutæki og þjónustulið þess sem það hefur til afnota.

3.3.5.a Ökumaður skal aka beint í og úr sínu afmarkaða svæði í pittinum og forðast að koma í svæði annarra ökutækja en síns eigin.

3.3.6 Spól er stranglega bannað á pittsvæði.

3.3.7 Á pittsvæði er 15 km/klst hámarkshraði, nema annað sé tekið fram í íþróttareglum eða tilkynningu á upplýsingatöflu, og skal aka þar með fyllstu gát.

GREIN 3.4 SKOÐUN

3.4.1 Ökumaður skal vera við ökutæki sitt meðan skoðun fer fram.

3.4.1.a Við skoðun skal ökumaður vera í keppnisgalla og með allan persónulegan öryggisbúnað með sér.

GREIN 4 KEPPNISFYRIRKOMULAG

GREIN 4.1 ALMENNT

4.1.1 Keppnin skiptist í 30 mínútna tímatökuæfingu og tvær kappaksturslotur.

4.1.1.a Að minnsta kosti 15 mínútna bið skal vera milli lota.

4.1.1.b Keppnisstjóra er heimilt að skipta ökutækjum í hópa á tímatökuæfingu.

4.1.1.c Báðar kappakstursloturnar skulu vera jafn langar.

4.1.1.d Lengd hvorrar kappaksturslotu skal vera sá fjöldi hringja á brautinni sem skila u.þ.b. 30 mínútna kappakstri fyrir þann flokk ökutækja hennar sem hægast er talinn aka.

4.1.1.e Lengd kappaksturslota skal koma fram í sérreglum.

4.1.2 Uppröðun ökutækja í fyrri kappaksturslotu ræðst af úrslitum tímatökuæfingar og uppröðun í síðari kappaksturslotu ræðst af úrslitum þeirrar fyrri.

4.1.2.a Þó skal í síðari kappaksturslotunni snúa rásröð þeirra sem lentu í sætum 1-10 þannig að 1. sæti ræsi í 10. sæti, 2. sæti í 9. sæti og svo koll af kolli.

4.1.3 Merkja má svæði á brautinni þar sem framúrakstur er ekki leyfður ef aðstæður krefjast þess að mati keppnisstjóra og öryggisfulltrúa.

4.1.4 Keppnisstjóri getur beitt refsingu séu reglur um framúrakstur ekki virtar. Refsing er 10 sekúndna viðbót við tíma ökutækisins í viðkomandi lotu.

4.1.5 Keppendur fá stig fyrir:

4.1.5.a sæti í fyrri kappakstri þannig að fyrir:

1. sæti : 25 stig
2. sæti : 18 stig
3. sæti : 15 stig
4. sæti : 12 stig
5. sæti : 10 stig
6. sæti : 8 stig



- 7. sæti : 6 stig
- 8. sæti : 4 stig
- 9. sæti : 2 stig
- 10. sæti : 1 stig

4.1.5.b sæti í seinni kappakstri þannig að fyrir:

- 1. sæti : 18 stig
- 2. sæti : 15 stig
- 3. sæti : 12 stig
- 4. sæti : 10 stig
- 5. sæti : 8 stig
- 6. sæti : 6 stig
- 7. sæti : 4 stig
- 8. sæti : 3 stig
- 9. sæti : 2 stig
- 10. sæti : 1 stig

4.1.5.c hraðasta hring í hvorri kappaksturslotu: 1 stig;

4.1.5.d hraðasta hring á tímatökuæfingu: 1 stig

4.1.6 Til úrslita í *keppni* gilda samanlögð stig úr tímatökuæfingu og kappaksturslotum.

4.1.7 Þegar tveir *keppendur* eru með jafnmörg stig í lok *keppni* er sá sigurvegari sem kom á undan í mark í fyrri kappaksturslotunni.

4.1.8 Keppandi í kappaksturslotu fær:

4.1.8.a 100% af áunnum stigum sínum ljúki hann að minnsta kosti 75% af hringjum lotunnar;

4.1.8.b 50% af áunnum stigum sínum ljúki hann að minnsta kosti 50% af hringjum lotunnar;

4.1.8.c engin áunnin stig hans ljúki hann minna en 50% af hringjum lotunnar.

GREIN 4.2 ÁKVÖRÐUN ÍSLANDSMEISTARA

4.2.1 Sá keppandi sem hlotið hefur flest stig samanlagt úr öllum *keppnum* til Íslandsmeistara telst Íslandsmeistari.

4.2.2 Þegar tveir eða fleiri eru með jafnmörg stig í efsta sæti í lok keppnistímabilsins skal sá teljast Íslandsmeistari sem var ofar í þeirra síðustu innbyrðis *keppni*.

GREIN 5 ÖRYGGISMÁL

GREIN 5.1 PERSÓNULEGUR BÚNAÐUR ÖKUMANNA

5.1.1 Ökumenn skulu vera í að lágmarki tveggja laga eldheldum heilgalla með viðurkenningu frá FIA (FIA 8856-2000), SFI (SFI 3.2A/5 eða hærra).

5.1.1.a Ekki má prenta auglýsingar beint á heilgallann eða sauma í hann nema af framleiðanda hans.

5.1.2 Fyrir öll hlífðarföt gildir að þau skulu formuð og sniðin þannig að þau skýli vel öllum líkamanum þar á meðal hnakka, ristum og úlnliðum.

5.1.3 Undirföt skulu vera úr bómull eða ull.

5.1.4 Myndavélar eða annar búnaður festur á hjálm eða ökumann á annan hátt er bannaður.

5.1.5 Skylda er að vera í skóm, hönskum og með lambhúshettu úr eldheldu efni sem bera viðurkenningu frá FIA (FIA 8856-2000) eða SFI (SFI 3.3/ 5 eða hærra).

5.1.6 HANS búnaður er skylda og skal hann vera með viðurkenningu frá FIA (FIA 8858) eða SFI (SFI 3.3).

5.1.7 Hjálmar skulu uppfylla staðla samkvæmt viðauka L, kafla III, grein 1 í *Reglubók FIA*, um útbúnað ökumanns.



GREIN 5.2 BRAUTARVERÐIR

5.2.1 Brautarverðir skulu staðsettir við alla *brautina* þannig að hver brautarvörður sjái til næsta brautarvarðar á báðar hendur sér öllum stundum.

5.2.2 Hver brautarvörður skal hafa hjá sér:

5.2.2.a slökkvitæki nema þau séu staðsett í sérstökum öryggisbíl(um);

5.2.2.b eitt af hverju flaggi sem reglur kveða á um að geti verið notað.

5.2.3 Brautarvörður skal nota flögg eins og kveðið er á um í viðauka H, grein 2, lið 2.5 í *Reglubók FIA*.

GREIN 5.3 ÖRYGGISBÚNAÐUR VIÐ BRAUTINA

5.3.1 Slökkvitæki skulu staðsett við allar flaggarastöðvar eða í öryggisbifreið(um) við brautina þannig að tryggt sé að viðbragð við eldi sé skjótt.

GREIN 5.4 ÖRYGGISBÚNAÐUR ÖKUTÆKJA

5.4.1 *Ökutæki* skulu uppfylla eftirfarandi atriði sem heimilt er að útfæra nánar eða takmarka enn frekar í flokkareglum þessara greinarreglna eða *sérreglum*.

5.4.1.a *Ökutækið* skal vera með öryggisbúri samkvæmt reglum *FIA*, viðauka J, grein 253-8.

5.4.1.b Húddlæsing og læsing að vélarrými þarf að vera lágmark tvö splitti eða krækjur sem hægt er að opna utan frá með augljósum hætti.

5.4.1.b.i Fjarlægja þarf eða aftengja upprunalega húddlæsingu hindri hún opnun utan frá.

5.4.1.c Körfustólar eru skylda og skulu þeir bera vottun *FIA* til notkunar í kappakstri.

5.4.1.c.i Stólafestingar verða að henta stólnum og festa hann tryggilega og mega ekki ógna öryggi *ökumanns*.

5.4.1.d Öryggisbelti skulu vera samkvæmt stöðlum *FIA* eða SFI, með lágmark 5 punkta festingum.

5.4.1.e Framrúða skal vera úr lamineruðu öryggisgleri eða lexan plasti og þá að lágmarki 5 mm þykkt.

5.4.1.e.i Skylda er að hafa allar aðrar rúður í *ökutækinu* eða lexan plast í þeirra stað (lágmark 2 mm þykkt).

5.4.1.e.ii Heimilt er að setja *FIA/SFI* vottað net í stað rúðu í *ökumannshurð*.

5.4.1.f Skylda er að hafa rúðupurrkur á framrúðu *ökutækisins* og móðuvörn í *ökumannsrými*.

5.4.1.g Baksýnispegill eða hliðarspegill á báðum hliðum *ökutækisins* er skylda.

5.4.1.h Vatnsrör að kælikerfi sem liggja í gegnum farþegarými skulu vera ósamsett. Olíuleiðslur skulu vera viðurkenndar háþrýstislöngur.

5.4.1.i Útfærsla hjólabúnaðar, svo sem demparar, gormar, fjaðrir og klafar er frjáls, svo framarlega sem hann stenst öryggiskröfur sem almennt eru gerðar til *ökutækja*.

5.4.1.j Handhemill er skylda.

5.4.1.j.i Þegar *ökutækið* er óskráð skal hemlabúnaður vera tekinn út af skoðunarstöð og vottorði þar að lútandi framvísað.

5.4.1.k Sé notaður eldsneytisgeymir annar en sá upprunalegi skal hann vera tryggilega festur, minnst 30 cm frá úthlið yfirbyggingar.

5.4.1.k.i Útöndun skal ná út fyrir yfirbyggingu og niður fyrir tank og hafa einstreymisloka.

5.4.1.k.ii Þannig skal gengið frá honum að bensín leki ekki út.

5.4.1.k.iii Bannað er að staðsetja eldsneytisgeymi í *ökumannsrými*.

5.4.1.l Eldsneytisinnngjöf skal útbúin með þeim hætti að ef hún aftengist færist gangur vélar sjálfkrafa í hæðgang.

5.4.1.m Eldsneytislagirnir inni í *ökutækinu* skulu vera úr eir, stáli eða vírofnum slöngum.

5.4.1.m.i Öll samskeyti á eldsneytislöngnum eru bönnuð í *ökumannsrými*.

5.4.1.n Ekki er heimilt að loftinntak vélar sé inni í *ökumannsrými*.

5.4.1.o Rafgeymir skal tryggilega festur.

5.4.1.o.i Sé rafgeymir í farþegarými skal hann vera þurrgeymir.



5.4.1.p Straumrofi er skylda. Hann skal vera með hnappi, snerli eða handfangi og greinilega merktur á/af (on/off).

5.4.1.p.i Straumrofa skal staðsetja fyrir framan framrúðu eða á aftasta hluta *ökutækisins*.

5.4.1.p.ii Straumrofi á að rjúfa allan straum og drepa á *ökutækinu*.

5.4.1.p.iii Straumrofinn skal merktur með rauðri eldingu inn í bláum þríhyrning með hvítri brún. Merkið skal vera með að minnsta kosti 12 cm löngum hliðum.

5.4.1.q Að minnsta kosti tvö rauð bremsuljós skulu vera staðsett á afturhluta *ökutækisins* og vera vel sýnileg.

5.4.1.q.i Styrkur ljóssins skal vera 15-30 watta glópera eða 6-10 watta LED ljós.

5.4.1.r Slökkvitæki sem hentar á föst efni og rafmagns-, gas- og olíeld eða slökkvikerfi sem viðurkennt er af *FIA* er skylda.

5.4.1.r.i Slökkvitæki skal staðsett þannig að auðvelt sé fyrir *ökumann* að ná til þess og skal það tryggilega fest.

5.4.1.s Allir loftpúðar skulu fjarlægðir úr *ökutækinu*.

GREIN 5.5 ÖRYGGISFULLTRÚI

5.5.1 Öryggisfulltrúi ber ábyrgð á að framkvæmd *keppni* stefni ekki áhorfendum, starfsmönnum, *keppendum* eða tengdum aðilum í hættu.

5.5.2 Öryggisfulltrúi hefur heimild til að stöðva *keppni* eða einstaka *keppendur* eða *ökumenn*, telji hann þörf á því.

5.5.3 Verði slys á fólki ber öryggisfulltrúa að gera skýrslu til AKÍS um atvikið, lýsa aðstæðum og meta mögulegar orsakir.

5.5.4 Öryggisfulltrúa er heimilt að taka *ökutæki* sem aðild á að óhappi til frekari skoðunar áður en *keppandi* fær aðgang að því aftur.

5.5.4.a Slík skoðun má fara fram eftir að *keppni* lýkur.

GREIN 6 KEPPNISFLOKKAR

GREIN 6.1 REGLUR SEM GILDA FYRIR ALLA FLOKKA

6.1.1 Dómnefnd er heimilt, að fenginni tillögu skoðunarmanns, að færa *keppendur* um flokk fram að *ræsingu* fyrstu ferðar í tímatöku.

6.1.2 Dráttarlykkjur skulu vera framan og aftan á *ökutækinu*.

6.1.2.a Þær mega ekki skaga út fyrir yfirbygginguna.

6.1.3 Gluggar og topplúgur skulu vera lokaðar í akstri.

6.1.4 Óheimilt er að nota nítró eða rafmagn sem aflagjafa *ökutækis*.

6.1.5 *Ökutæki* verður að vera búið myndavél sem staðsett er sem næst miðju farþegarýmis við hlið *ökumanns*.

6.1.5.a Myndavélin skal vísa út um framrúðu með sjónarhorn upptöku sem nær yfir alla framrúðuna hið minnsta.

6.1.5.b Upptaka verður að vera í gangi þegar *ökutækinu* er ekið í æfingu, tímatökuæfingu eða keppnislotu.

6.1.5.c Upptakan verður að vera í lit með hljóði og að lágmarki 25 römmum á sekúndu í 1920x1080 punktum hið minnsta.

6.1.5.c.i *Keppanda* er skylt að afhenda dómnefnd upptökur krefjist hún þess.

6.1.5.c.ii Upptökur skal varðveita á meðan á *keppni* stendur.

6.1.5.c.iii Dómnefnd er heimilt að varðveita upptökur sem henni eru afhentar svo lengi sem hún telur nauðsynlegt.

6.1.6 Skráningarskyld *ökutæki* skulu vera með fulla skoðun frá skoðunarstöð og tryggingar í gildi sem ná til æfinga- og keppni.

6.1.7 *Ökutæki* sem eru ekki á númerum skulu vera með *keppnistryggingar* og framvísa vottorði frá skoðunarstöð um rétta virkni fyrir hemla- og stýrisbúnað.



GREIN 6.2 STANDARD 1000 FLOKKUR

6.2.1 Fjöldaframleiddir boddy bílar með drif á einum öxli og óblásna vél með slagrymi undir 1050 rúmsentimetrum.

6.2.1.a Slagrymi uppgefið af framleiðanda gildir.

6.2.2 Lágmarksþyngd á ráslínu með *ökumanni* er 900 kílógrömm.

6.2.3 Hámarksþyngd 1300 kílógrömm.

6.2.4 Upprunalegu útliti skal halda, það er, stuðurum, grilli, hurðum ofl.

6.2.4.a Brettin skulu hylja allan bana hjólbarðanna.

6.2.5 Krumpusvæði fyrir framan demparaturna að framan og aftur fyrir turna að aftan verða að vera óbreytt nema breytingarnar teljist sambærilegar upprunalegri högun og séu gerðar með plötuefni með hámarks þykkt 1,5 millimetrar. Þetta á einnig við um vatnskassabita og framstykki.

6.2.6 Allar styrkingar í stuðurum sem eru úr málmi eða hörðu plasti eru bannaðar fyrir framan framstykki nema burðarvirki ökutækis sé þannig hannað að þær séu hluti af því.

6.2.6.a Þegar þörf er á styrkingu fyrir framan framstykki má einungis nota ál prófíl í stærðinni 60 mm x 30 mm með 3 mm efnisþykkt.

6.2.6.a.i Prófíl efnið má skrúfa í grindarbita og skal prófíllinn vera lárétt á milli þeirra og má ekki fara út fyrir hliðar á grindarbita.

6.2.7 Hvalbaksbreytingar eru bannaðar.

6.2.7.a Eldveggur milli *ökumannsrýmis* og vélarrýmis skal vera þéttur.

6.2.8 Blæjubílar og opnir bílar eru bannaðir.

6.2.9 Óheimilt er að hafa varadekk í *ökutækinu*.

6.2.10 Læsingarbúnaður á hurðum skal vera óbreyttur. Tryggt skal að hurðir opnast ekki í akstri.

6.2.11 *Ökumannshurð* skal vera með hurðaspjaldi eða annarri stífri klæðningu.

6.2.12 Þegar upprunaleg mælaborðshilla er fjarlægð verður að hylja svæðið frá framrúðu niður að stýristúbu með stífri klæðningu með engum hvössum brúnum sem ekki getur valdið hættu komi til áreksturs.

6.2.13 Hjólkoppa og útstæða hluti skal fjarlægja.

6.2.14 Hlíffarpanna er leyfileg, en hún má ekki standa út fyrir fram eða afturhluta *ökutækisins*.

6.2.15 Vatnsrör og kælikerfi skulu vera óbreytt.

6.2.16 Hjólabúnaður og fjöðrun skal vera óbreytt.

6.2.17 Hemlar skulu vera óbreyttir en þó er heimilt að skipta um bremsudiska og bremsuklossa.

6.2.17.a Hemlarör og slöngur skulu vera heil og óskemmdar.

6.2.18 Eldsneyti skal vera fáanlegt á almennri bensínstöð á Íslandi.

6.2.18.a Íblöndunarefni eru bönnuð í eldsneyti.

6.2.18.b Nitro er bannað.

6.2.18.c Rafmagn er ekki leyfilegt sem aflagjafi *ökutækis*.

6.2.19 Eldsneytiskerfi skal vera óbreytt.

6.2.19.a Eldsneytislagnir skulu vera heilar og óskemmdar.

6.2.20 Rafgeymir og staðsetning hans skal vera óbreytt.

6.2.21 Allar breytingar á vél eru bannaðar.

6.2.21.a Breytingar á forritun vélartölvu eða útskipting hennar er bönnuð.

6.2.22 Breyting á staðsetningu vélar er bönnuð.

6.2.23 Upprunaleg gerð pústgreinar skal vera í *ökutækinu*.

6.2.24 Útblástursrör skal tryggja að útblástursgufur geti ekki borist í *ökumannsrými*.

6.2.25 Gírkassi skal vera af upprunalegri gerð.



6.2.26 Allar driflæsingar eru bannaðar.

6.2.27 Eingöngu radial hjólbarðar eru leyfðir.

6.2.27.a Hámarks breidd hjólbarða er 205 millimetrar.

6.2.27.b Naglar og keðjur eru bannaðar.

6.2.27.c Allur skurður á dekkjum er bannaður.

6.2.27.d Alveg slétt dekk (dekk án þvermynsturs) og hrágúmmí/R-compound/soft-compound dekk eru bönnuð.

6.2.27.e Lágmarks treadware dekkja er 300.

6.2.27.e.i Gefi framleiðandi ekki upp treadware ákveður skoðunarmaður hvort dekk teljast gjaldgeng.

GREIN 6.3 FORMULA 1000 FLOKKUR

6.3.1 Fjöldaframleiddir boddy bílar með drif á einum öxli og óblásna vél með slagrymi undir 1050 rúmsentimetrum.

6.3.1.a Slagrymi uppgefið af framleiðanda gildir.

6.3.2 Lágmarksþyngd á ráslínu með *ökumanni* er 900 kílógrömm.

6.3.3 Hámarksþyngd 1300 kílógrömm.

6.3.4 Upprunalegu útliti skal halda, það er, stuðurum, grilli, hurðum ofl.

6.3.4.a Brettin skulu hylja allan bana hjólbarðanna að ofanverðu.

6.3.4.b Heimilt er að rúlla brettakanta upp að því marki að engar hvassar brúnir myndist.

6.3.5 Krumpusvæði fyrir framan demparaturna að framan og aftur fyrir turna að aftan verða að vera óbreytt nema breytingarnar teljist sambærilegar upprunalegri högun og séu gerðar með plötuefni með hámarks þykkt 1,5 millimetrar. Þetta á einnig við um vatnskassabita og framstykki.

6.3.6 Allar styrkingar í stuðurum sem eru úr málmi eða hörðu plasti eru bannaðar fyrir framan framstykki nema burðarvirki ökutækis sé þannig hannað að þær séu hluti af því.

6.3.6.a Þegar þörf er á styrkingu fyrir framan framstykki má einungis nota ál prófíl í stærðinni 60 mm x 30 mm með 3 mm efnisþykkt.

6.3.6.a.i Prófíl efnið má skrúfa í grindarbita og skal prófíllinn vera lárétt á milli þeirra og má ekki fara út fyrir hliðar á grindarbita.

6.3.7 Hvalbaksbreytingar eru bannaðar.

6.3.7.a Eldveggur milli *ökumannsrýmis* og vélarrýmis skal vera þéttur.

6.3.8 Blæjubílar og opnir bílar eru bannaðir.

6.3.9 Óheimilt er að hafa varadekk í *ökutækinu*.

6.3.10 Læsingarbúnaður á hurðum skal vera óbreyttur. Tryggt skal að hurðir opnast ekki í akstri.

6.3.11 *Ökumannshurð* skal vera með hurðaspjaldi eða annarri stífri klæðningu.

6.3.12 Þegar upprunaleg mælaborðshilla er fjarlægð verður að hylja svæðið frá framrúðu niður að stýristúbu með stífri klæðningu með engum hvössum brúnum sem ekki getur valdið hættu komi til áreksturs.

6.3.13 Hjólkoppa og útstæða hluti skal fjarlægja.

6.3.14 Hlífðarpanna er leyfileg undir vél og gírkassa, en hún má ekki standa út fyrir fram eða afturhluta *ökutækisins*.

6.3.15 Vatnsrör og kælikerfi skulu vera óbreytt.

6.3.16 Hemlarör og slöngur skulu vera heil og óskemmd.

6.3.17 Eldsneyti skal vera fáanlegt á almennri bensínstöð á Íslandi.

6.3.17.a Íblöndunarefni eru bönnuð í eldsneyti.

6.3.17.b Nitro er bannað.

6.3.17.c Rafmagn er ekki leyfilegt sem aflagjafi *ökutækis*.

6.3.18 Eldsneytiskerfi skal vera óbreytt.

6.3.18.a Eldsneytislagnir skulu vera heilar og óskemmdar.

6.3.19 Rafgeymir og staðsetning hans skal vera óbreytt.



- 6.3.20 Allar breytingar á vél eru bannaðar.
- 6.3.20.a Breytingar á forritun vélartölvu eða útskipting hennar er heimil.
- 6.3.21 Breyting á staðsetningu vélar er bönnuð.
- 6.3.22 Upprunaleg gerð pústgreinar skal vera í *ökutækinu*.
- 6.3.23 Útblástursrör skal tryggja að útblástursgufur geti ekki borist í *ökumannsrými*.
- 6.3.24 Gírkassi skal vera af upprunalegri gerð.
- 6.3.25 Allar driflæsingar eru bannaðar.
- 6.3.26 Loftflæðibreytingar eru bannaðar.
- 6.3.27 Eingöngu radial hjólbarðar eru leyfðir.
- 6.3.27.a Hámarks breidd hjólbarða er 205 millimetrar.
- 6.3.27.b Naglar og keðjur eru bannaðar.
- 6.3.27.c Allur skurður á dekkjum er bannaður.
- 6.3.27.d Alveg slétt dekk (dekk án þvermynsturs) og hrágúmmí/R-compound/soft-compound dekk eru bönnuð.
- 6.3.27.e Lágmarks treadware dekkja er 300.
- 6.3.27.e.i Gefi framleiðandi ekki upp treadware ákveður skoðunarmaður hvort dekk teljast gjaldgeng.

GREIN 6.4 FÓLKSBIÐLAFLOKKUR

- 6.4.1 Fjöldaframleidd *ökutæki* með tveimur hurðum eða fleiri.
- 6.4.2 Allar breytingar eru leyfðar á bremsum, fjöðrunarkerfi, loftinntaki og pústi.
- 6.4.2.a Heimilt er að bæta driflæsingu í *ökutæki* sem ekki hefur slíkan búnað fyrir.
- 6.4.3 Óheimilt er að fjarlægja ytra byrði eða veikja burðarvirki.
- 6.4.4 *Ökutæki* skulu ekki vera opnir- eða blæjubílar.
- 6.4.5 Loftflæðibreytingar eru leyfðar.
- 6.4.6 Innréttingu má fjarlægja.

GREIN 6.5 KAPPAKSTURSBÍLAFLOKKUR

- 6.5.1 *Ökutæki* sem ekki falla inn í aðra flokka. Má þar nefna single-seater bíla og kappakstursbíla.
- 6.5.2 Allar breytingar eru leyfðar á bremsum, fjöðrunarkerfi, loftinntaki og pústi.
- 6.5.2.a Heimilt er að bæta driflæsingu í *ökutæki* sem ekki hefur slíkan búnað fyrir.