



Keppnisgreinarreglur fyrir gokart

Orðskýringar skáletraðra orða er að finna í *Reglubók FIA* sem aðgengileg er á vef AKÍS www.akis.is

2020



GREIN 1 ALMENNT

GREIN 1.1 GILDISSVIÐ

1.1.1 Reglur þessar gilda fyrir allar keppnir í gokart.

1.1.1.a Keppnishaldara er heimilt að víkja frá keppnisfyrirkomulagi og flokkareglum í keppnum öðrum en Íslandsmeistarakeppnum.

1.1.2 Keppnir eru haldnar samkvæmt *Reglubók FIA* (e. International Sporting Code (ISC)), keppnisreglum *FIA*, þessum keppnisgreinareglum og sérreglum hverrar keppni.

1.1.3 Gæti misræmis á þessum keppnisgreinareglum og keppnisreglum- eða *Reglubók FIA* þá gilda reglur *FIA*.

GREIN 2 SKRÁNING

GREIN 2.1 KEPPENDUR OG ÖKUMENN

2.1.1 Keppendum er heimilt að skrá sig mörgum sinnum í hvern flokk í hverri keppni.

2.1.2 Ekki er heimilt að tveir eða fleiri ökumenn keppi á sama ökutæki í hverri keppni.

2.1.2.a Hver ökumaður má aðeins aka einu ökutæki í hverjum flokki.

2.1.3 Ökumaður skal hafa mætt á að lágmarki 1 æfingu á þeirri braut sem keppnin fer fram á. Keppnisstjóra er heimilt að falla frá þessari reglu.

2.1.4 Í unglingsflokkum skal ökumaður hafa náð 10 ára aldri til að keppa.

2.1.4.a Ökumaður sem verður 17 ára á keppnistímabilinu má aka í unglingsflokki.

GREIN 2.2 ÖKUTÆKI

2.2.1 Hvert ökutæki má aðeins nota í einum flokk í hverri keppni.

2.2.2 Ekki er heimilt að skipta út ökutæki í keppni eftir að skoðun lýkur.

2.2.3 Ökutæki skal uppfylla allar kröfur þess flokks sem það er notað í.

2.2.4 Ökutæki skal ávallt vera hreint í keppni.

GREIN 3 KEPPNI

GREIN 3.1 ALMENNT

3.1.1 Á meðan á keppni stendur má einungis ökumaður vera í ökutækinu.

3.1.3 Keppandi, ökumaður eða liðstjóri skal alltaf vera við ökutæki meðan keppni fer fram.

3.1.4 Keppandi má hafa tvo aðstoðarmenn inni á pittsvæði og ber á þeim fulla ábyrgð.

3.1.4.a Keppnishaldara er heimilt að leyfa fleiri aðstoðarmenn á þeim forsendum sem hann ákveður.

GREIN 3.2 BRAUTIN

3.2.1 Braut í keppni skal vera malbikuð með hægri og vinstri beygjum.

3.2.2 Brautarlengd skal vera að lágmarki 500 metrar og breidd brautar skal vera að lágmarki 5 metrar.

GREIN 3.3 PITTURINN

3.3.1 Afmarka skal svæði fyrir pitt þar sem ökutæki skulu vera á milli þess sem þau keppa.

3.3.2 Pittsvæðið skal vera vel merkt og staðsett þannig að frá því sé auðvelt að komast á og af brautinni.

3.3.3 Inn- og útkeyrsla af pittsvæði skal merkt með skýrum hætti.



3.3.4 Pittur skal vera það stór að þar sé pláss fyrir öll *ökutæki*, alla *keppendur*, *ökumenn*, þjónustuliða, brautarstarfsmenn, gesti o.s.frv.

3.3.5 Innan pittsins skal afmarka einn reit fyrir hvert *ökutæki* og þjónustulið þess sem það hefur til afnota.

3.3.5.a *Ökumaður* skal aka beint í og úr sínu afmarkaða svæði í pittingum og forðast að koma í svæði annarra *ökutækja* en síns eigin.

3.3.6 Dekkjahitun og spól er stranglega bannað á pittsvæði.

3.3.7 Á pittsvæði er 5 km/klst hámarkshraði og skal aka þar með fyllstu gát.

GREIN 3.4 SKOÐUN

3.4.1 Skoðun skal fara fram áður en *keppni* hefst.

3.4.1.a *Ökumaður* skal vera við *ökutæki* sitt meðan skoðun fer fram.

3.4.2 Við skoðun skal *ökumaður* vera í keppnisgalla og með allan persónulegan öryggisbúnað með sér.

3.4.3 Eftirfarandi verður athugað við skoðun:

3.4.3.a Öryggisbúnaður *ökumanns* (hjálmur, kragi, galli, rifbeinahlíf, skór og hanskar).

3.4.3.b Almenn ástand *ökutækis*.

3.4.3.c Fótstig, bremsur, hjól, hjólbarðar, stýrisbúnaður, sæti, plöst og bensíntankur.

3.4.3.d Mótör, mótörfestingar, vatnskassi og púst.

3.4.3.e Númer og númeraplötur.

3.4.3.f Þyngingar og festingar þeirra.

3.4.3.g Þyngd *ökutækis* og *ökumanns* skal staðfest með vigtun.

3.4.4 Standist búnaður *ökumanns* og *ökutækis* ekki skoðun má vísa úr *keppni* án fyrirvara.

GREIN 4 KEPPNISFYRIRKOMULAG ÍSLANDSMÓTS

GREIN 4.1 ÆFING

4.1.1 Akstur hefst með æfingu:

4.1.1.a Æfing skal standa í 50 mínútur.

4.1.1.b Allir *ökumenn* skulu taka þátt í æfingu.

4.1.2 Keppnisstjóri getur veitt undanþágu frá æfingum.

GREIN 4.2 TÍMATAKA

4.2.1 Tímataka hefst að lokinni æfingu.

4.2.1.a Tímataka skal standa í 20 mínútur.

GREIN 4.3 UPPRÖÐUN

4.3.1 Uppröðun á ráslínu í keppnislotum:

4.3.1.a Í fyrstu keppnislotu skulu tímar úr tímatöku ráða valrétti á rásstöðu í *braut*.

4.3.1.b Í annari keppnislotu ræðst valréttur á rásstöðu í *braut af lokaúrslitum* í fyrstu keppnislotu.

4.3.1.c Í þriðju keppnislotu ræðst valréttur á rásstöðu í *braut af lokaúrslitum* í annari keppnislotu.

4.3.2 Þegar raðað er upp á ráslínu skulu *ökumenn* mæta á sína rásstöðu.

4.3.2.a Mæti *ökumaður* seint á sína rásstöðu hefur hann 30 sekúndur til að koma sér þangað eftir að síðasti *ökumaður* hefur stillt upp.

4.3.2.b Mæti *ökumaður* ekki innan tímamarka skal hann ræsa úr pittingum þegar allir aðrir *ökumenn* hafa farið framhjá.



4.3.3 Ökumenn sem ekki taka þátt í tímatöku ræsa aftast í fyrstu keppnislotu og ræður keppnisstjóri rásstöðu þeirra.

GREIN 4.4 RÆSING

4.4.1 Ræsir skal vera staðsettur þannig að allir *ökumenn* sjái hann greinilega.

4.4.2 Keppnisstjóri ákveður fjölda upphitunarhringja.

4.4.2.a Upphitunarhringir hefjast þegar ræsir lyftir grænu flaggi.

4.4.2.b Ekinn skal a.m.k. einn upphitunarhringur fyrir *ræsingu*.

4.4.3 Ræsir skal *ræsa ökutæki* strax eftir upphitunarhringi með grænu flaggi.

4.4.3.a *Ræsing á ferð* er framkvæmd án undanfara frá rásþól og er *ökutækjum* ætlað að aka fyrir eigin vélarafli að ráslínu í rétttri rásröð.

4.4.3.b Ef *ökumenn* eru ekki á hæfilegum hraða og þétting ekki hæfileg milli *ökumanna* getur ræsir seinkað *ræsingu* þar til því er náð.

GREIN 4.5 KEPPNISLOTUR

4.5.1 Eknar skulu þrjár 10 mínútna keppnislotur.

4.5.2 Keppnislota hefst þegar ræsir fellir græna flaggið.

4.5.3 Keppnislotu er lokið þegar allir *ökumenn* hafa verið flaggaðir út með köflóttu flaggi.

4.5.4 *Ökumaður* telst hafa lokið keppnislotu þegar hann ekur yfir *marklínu* og er flaggaður út með köflóttu flaggi.

4.5.5 Ef *ökumaður* stoppar í þitt vegna bilana en heldur síðan áfram og klárar keppnislotu þarf hann að hafa ekið 70% þeirra hringja sem sigurvegari ók til að fá stig fyrir keppnislotuna.

4.5.6 Einungis þeir *ökumenn* sem ljúka keppnislotu fá stig.

GREIN 4.6 ÚRSLIT

4.6.1 Stig eru gefin fyrir tíu fyrstu sæti skv. lokaúrslitum í hverri keppnislotu samkvæmt eftirfarandi töflu:

1. sæti : 12 stig
2. sæti : 10 stig
3. sæti : 8 stig
4. sæti : 7 stig
5. sæti : 6 stig
6. sæti : 5 stig
7. sæti : 4 stig
8. sæti : 3 stig
9. sæti : 2 stig
10. sæti : 1 stig

4.6.2 *Lokaúrslit* skulu birt eftir hverja keppnislotu.

4.6.3 Sigurvegari *keppni* telst sá vera sem hlotið hefur flest stig samanlagt úr öllum keppnislotunum.

4.6.4 Ef tveir eða fleiri *ökumenn* eru jafnir að stigum eftir allar keppnisloturnar, telst sá sigurvegari sem stóð sig best í síðustu keppnislotu *keppinnar*.



GREIN 4.7 STIG TIL ÍSLANDSMEISTARA

4.7.1 Sá ökumaður sem hlotið hefur flest stig samanlagt úr öllum *keppnum* til Íslandsmeistara telst Íslandsmeistari en með neðangreindu fráviki.

4.7.1.a Séu þrjár keppnir eða fleiri telja allar keppnislotur til stiga nema ein.

4.7.2 Ef tveir eða fleiri eru með jafnmörg stig í efsta sæti telst sá Íslandsmeistari:

4.7.2.a sem oftast hefur verið í fyrsta sæti lokaúrslitum keppni, ef enn er jafnt þá sá sem oftast hefur verið í öðru sæti í lokaúrslitum keppni, ef enn er jafnt þá sá sem oftast hefur verið í þriðja sæti í lokaúrslitum keppni o.s.frv.

4.7.2.b sé enn er jafnt telst sá Íslandsmeistari sem hefur unnið fleiri keppnislotur í *móti*.

4.7.2.c sé enn jafnt telst sá Íslandsmeistari sem hefur oftast verið ofar í tímatökum í *keppni*.

GREIN 5 ÖRYGGISMÁL

GREIN 5.1 PERSÓNULEGUR BÚNAÐUR ÖKUMANNA

5.1.1 Ökumenn skulu vera í viðurkenndum keppnisgalla.

5.1.1.a Ekki má prenta auglýsingar beint á keppnisgallann eða sauma í hann nema af framleiðanda hans.

5.1.2 Ökumenn skulu jafnframt nota viðurkennda hanska, hálskraga, skó og rifbeinshlíf.

5.1.3 Fyrir öll hlífðarföt gildir að þau skulu formuð og sniðin þannig að þau skýli vel öllum líkamanum þar á meðal hnakka, ristum og úlnliðum.

5.1.4 Hjálmur skulu uppfylla staðla samkvæmt reglum AKÍS / CIK-FIA

5.1.5 Myndavélar eða annar aukabúnaður festur á hjálm eða ökumann á annan hátt er bannaður.

GREIN 5.2 BRAUTARVERÐIR

5.2.1 Brautarverðir skulu staðsettir við alla *brautina* þannig að hver brautarvörður sjái til næsta brautarvarðar á báðar hendur sér öllum stundum.

5.2.2 Hver brautarvörður skal hafa hjá sér:

5.2.2.a slökkvitæki nema þau séu staðsett í sérstökum öryggisbíl(um);

5.2.2.b eitt af hverju flaggi sem reglur kveða á um að geti verið notað.

5.2.3 Brautarvörður skal nota flögg eins og kveðið er á um í reglum.

GREIN 5.3 ÖRYGGISBÚNAÐUR VIÐ BRAUTINA

5.3.1 Slökkvitæki skulu staðsett við allar flaggarastöðvar eða í öryggisbifreið(um) við *brautina* þannig að tryggt sé að viðbragð við eldi sé skjótt.

GREIN 6 KEPPNISFLOKKAR

GREIN 6.1 REGLUR SEM GILDA FYRIR ALLA FLOKKA

6.1.1 Keppnisstjórn er heimilt að færa *keppendur* um flokk fram að *ræsingu* fyrstu ferðar í tímatöku.

6.1.2 Reglur fyrir alla mótora eru *Rotax MAX Challenge Technical Regulation*.

6.1.3 Grind *ökutækis*: Gerð fyrir 125cc mótora og fjöldaframleidd af CIK-FIA viðurkenndum framleiðanda.

6.1.4 Afturstuðari skal vera að lágmarki 120 sentimetrar á breidd.

6.1.5 Hámarks breidd *ökutækis* er 140 sentimetrar.

6.1.6 Plöst skulu vera óbrotin og tryggilega fest.

6.1.7 *Keppnisnúmer* skal vera staðsett að framan, aftan og á báðum hliðum.

6.1.8 Bremsur skulu einungis vera á afturöxli.

6.1.9 Auka þyngingar skulu festar tryggilega.



6.1.10 Dekk skulu vera af VEGA gerð.

6.1.10.a Slikkar skulu vera af gerðinni: FH, SL3 - SL Nordam, SL4 eða SL6

6.1.10.b Regndekk skulu vera af gerðinni: W2 eða W5.

6.1.10.c Notkun efna sem auka mýkt og grip dekkjanna er bönnuð.

6.1.11 Talstöðvasamband við *ökumann* er bannað.

GREIN 6.2 ROTAX MAX FLOKKUR

6.2.1 Lágmarksþyngd *ökutækis* og *ökumanns* á ráslínu er 165 kílógrömm.

GREIN 6.3 ROTAX MAX 177 FLOKKUR

6.3.1 Lágmarksþyngd *ökutækis* og *ökumanns* á ráslínu er 177 kílógrömm.

GREIN 6.4 ROTAX MAX EVO FLOKKUR

6.4.1 Lágmarksþyngd *ökutækis* og *ökumanns* á ráslínu er 165 kílógrömm.

GREIN 6.5 UNGLINGAFLOKKUR

6.5.1 Unglingaflokk er skipt eftir aldri:

6.5.1.a 10 - 11 ára á keppnistímabilinu

6.5.1.b 12 - 13 ára á keppnistímabilinu

6.5.1.c 14 - 15 ára á keppnistímabilinu

6.5.1.d 16 - 17 ára á keppnistímabilinu