



Öryggiskröfur fyrir spyrnur.

Almennt

Öll ökutæki sem keppa í spyrnum skulu standast kröfur frá NHRA/FIA

1/4, 1/8 og götuspyrna

1. Sjá öryggisreglur NHRA/FIA

Sandspyrna

Almennt:

1. Hjálmur ætlaður í aksturskeppni, í fullkomnu lagi. (Krosshjálmur eða lokaður hjálmur)
2. 3. punkta öryggisbelti í fullkomnu lagi.
3. Veltibúr, 4. punkta öryggisbelti og armólar í opnum bílum.
4. Allar rúður lokaðar inná brautinni.
5. Ballest skal vera tryggilega fest.
6. Eldsneytis og rafgeymar skulu vera utan farþegarýmis í lokuðum bílum.
7. Í ladderfjöðrun skal vera öryggisbaula um fremri enda á stífum.
8. Hjólbarðar skulu vera úr gúmmí, málmspyrnur bannaðar

Ökutæki undir 5,5 sek.

1. 4. Punkta öryggisbelti í fullkomnu lagi.
2. Eldtefjandi keppnisfatnaður (galli, hanskar og skór.)
3. Veltibogi sem samræmist FIA stöðlum
4. Körfustóll, tryggilega festur.
5. Höfuðrofi.
6. Baula utan um drifskaft.

Ökutæki undir 4,5 sek.

1. 5. Punkta öryggisbelti í fullkomnu lagi.
2. Hálskragi og hjálmhetta.
3. Veltibúr sem samræmist FIA stöðlum
4. Sprengihlíf á kassa eða sprengihelt kúplingshús.

Linkar á helstu reglur

NHRA

<http://www.nhra.com/UserFiles/file/Unleashed/2011%20NHRA%20Rulebook%20General%20Regulations%20Section.pdf>

FIA

[http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/02B84E52769030A6C12577EB003C7DC6/\\$FILE/2011Drag_RT%20ProcCourse_30.11.10.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/02B84E52769030A6C12577EB003C7DC6/$FILE/2011Drag_RT%20ProcCourse_30.11.10.pdf)

Teikningar, staðlar og mál



**Akstursípróttasamband
Íslands**

[http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/3B508127A498C9ABC12573A90051BFA3/\\$FILE/2009-DessinsDrag%2010.11.08.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/3B508127A498C9ABC12573A90051BFA3/$FILE/2009-DessinsDrag%2010.11.08.pdf)